

VGM (VERIFIED GROSS MASS) STATEMENT

Erklärung über die Bestätigung der Bruttomasse

Absender :

VGM Ansprechpartner:

Anschrift

Telefon.:

E-Mail:

Ort , Datum:

Name + Unterschrift der bevollmächtigten Person:



red\line logistics service gmbh Position- Nr.:

Carrier Buchungs-Nr.:

Absender Rechnungs Nr.:

Absender Auftrags Nr.:

Abgangshafen :

Schiffsname + Reise Nr.:

ETD

Abgangsort:

Lieferkondition:

Empfangshafen :

Endbestimmung:

ETA:

Container number:

Seal number (if applicable)

Anzahl Container (FCL)

Anzahl Packstücke(LCL):

Warenbeschreibung:

Verified Gross Mass (VGM)

Die bestätigte Bruttomasse(VGM) im Sinne des o.a. SOLAS-Übereinkommens, Kapitel VI Teil A Regel2, des o.a. Containers beträgt

in KG

VGM die bestätigte Bruttomasse wurde festgestellt durch :

Methode 1 (Verwiegen)

Verwiegen desgepackten und versiegelten Containers. Die verwendete Wiegeeinrichtung muss die Toleranzgrenze und die Genauigkeitsklassen im Land der Containerverwiegung/-beladung erfüllen

Method 2 (by Kalkulation)

Verwiegung aller einzelnen Versandstücke und Ladungsgegenstände, inkl. Paletten, Staumaterial und sonstige Verpackungs- und Sicherungsmaterialien, sowie hinzuaddieren des Eigengewicht(Tara) des Containers zu einer Gesamtsumme. Ermittlung im Sinne der o.a. SOLAS Richtlinien., . .


Hiermit erklären wir gegenüber der Firma red\line logistics service gmbh, Lütticher Str. 12b, 53842 Troisdorf, dass alle Angaben vollständig und wahrheitsgemäß sind. Die Ermittlung der Bruttomasse (VGM) des o.a. Containers, oder der LCL Sendung wurde gemäß der SOLAS-Richtlinien , die vom Maritime Safty Commitee (MSC) der Internationale Maritim Organization (IMO) am 09.Juni2014 im MSC 1/Circ.1475 veröffentlicht wurde durchgeführt. Nachweise über die Zuverlässigkeit der verwendeten Methode und/oder der genutzen Wiegeeinrichtung bzw. Zertifizierung liegen vor und werden auf Anforderung unverzüglich zur Verfügung gestellt.

ROT : Pflichtfeld

BLAU Wahlfeld

Hier **Methode 2** Verfahren zur Verifizierung der Bruttomasse durch Berechnung gemäß Methode 2 in Nummer 5.1.2 nach den Richtlinien zur Bruttomassenbestimmung für Frachtcontainer (MSC/1/Circ. 1475 (VkBl. 2015, S. 32))

Absender : VGM Ansprechpartner: Anschrift :	Ort , Datum: Name + Unterschrift der bevollmächtigten Person:
---	--

	red\line logistics service gmbh Position- Nr.:
---	---

Carrier Buchungs-Nr.:	
Absender Rechnungs Nr.:	Abgangsort:
Absender Auftrags Nr.:	Lieferkondition:
Abgangshafen :	Empfangshafen :
Schiffsname + Reise Nr:	Endbestimmung:
ETD	ETA:

1. Masse der Ladung und des Verpackungsmaterials :	kg
<input type="checkbox"/> gemäß Lieferantenangaben / Informationen aus dem IT-System	
<input type="checkbox"/> Feststellung aufgrund eigener Verwiegung/Nutzung kalibrierter Füllleinrichtungen	
2. Ggf. Masse des Verpackungsmaterials	kg
<input type="checkbox"/> gemäß Lieferantenangaben / Informationen aus dem IT-System	
<input type="checkbox"/> Feststellung aufgrund eigener Verwiegung	kg
<i>Bei weiteren Ladungspositionen mit jeweils unterschiedlicher Ladung sind weitere Berechnungsblätter jeweils mit Zwischensumme und Übertrag erforderlich.</i>	
3. Masse der Ladungsträger (Paletten) sofern nicht in Ladungspositionen enthalten	
<input type="checkbox"/> gemäß Lieferantenangaben / Informationen aus dem IT-System	
<input type="checkbox"/> Feststellung aufgrund eigener Verwiegung	kg
4. Ladungssicherungsmaterial	
<input type="checkbox"/> Feststellung aufgrund eigener Verwiegung	kg
oder	
<input type="checkbox"/> gemäß Lieferantenangaben / Informationen aus dem IT-System	
Zurrgurte (Anzahl)	kg
Luftsäcke (Anzahl)	kg
Reibungserhöhende Materialien (Anzahl)	kg
Stau- und Pallhölzer sowie Holzkeile gemäß eigener Verwiegung	kg
Sonstiges	kg
5. Taramasse des Containers	
<input type="checkbox"/> gemäß Mitteilung des Containerbetreibers	
<input type="checkbox"/> gemäß Ablesung am Container	kg
Endsumme = Verifizierte Bruttomasse	kg

Hiermit erklären wir gegenüber der Firma red\line logistics service gmbh, Lütticher Str. 12b, 53842 Troisdorf, dass alle Angaben vollständig und wahrheitsgemäß sind. Die Ermittlung der Bruttomasse (VGM) des o.a. Containers, oder der LCL Sendung wurde gemäß der SOLAS-Richtlinien, die vom Maritime Safety Committee (MSC) der Internationale Maritim Organization (IMO) am 09.Juni2014 im MSC 1/Circ.1475 veröffentlicht wurde durchgeführt. Nachweise über die Zuverlässigkeit der verwendeten Methode und/oder der genutzten Wiegeeinrichtung bzw. Zertifizierung liegen vor und werden auf Anforderung unverzüglich zur Verfügung gestellt.